

УДК 626.13

**ОПЫТ ПРОВЕДЕНИЯ ФОРУМА  
ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ****THE EXPERIENCE OF THE FORUM  
ON ROAD SAFETY IN THE ROSTOV  
REGION**

*Щербаков И.Н., к.т.н., доцент кафедры  
«Автомобильный транспорт и организации  
дорожного движения»;  
Щербакова Е.А., к.э.н., доцент Южно-Российского  
государственного политехнического  
университета (НПИ) имени М.И. Платова,  
г. Новочеркасск, Россия*

*Shcherbakov I.N., Candidate of Technical  
Sciences, associate professor, department  
«Road Transport and Traffic Management»;  
Shcherbakova E.A., Candidate of Economic  
Sciences, associate professor, South-Russian  
State Polytechnic University (NPI) named  
after M.I. Platov, Novocherkassk, Russia*

**Аннотация**

Рассмотрен опыт проведения форума по безопасности дорожного движения. Впервые в Ростовской области форум проводился гражданским обществом. В работе форума были задействованы представители власти, гражданского общества, науки, образования и бизнеса.

**Abstract**

The experience of the forum on road safety. For the first time in the Rostov region, the forum was held by the civil society. In the work form were involved representatives of government, civil society, science, education and business.

**Ключевые слова:** форум, безопасность дорожного движения, гражданское общество, резолюция.

**Key words:** forum, road safety, civil society, resolution.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это системная задача, которая включает в себя комплекс следующих мероприятий: разработка и внедрение законодательных инициатив, применение технических средств организации дорожного движения, обследование и улучшение дорожных условий, подготовка и переподготовка водителей автотранспортных средств, работа с детьми дошкольного и школьного возрастов и т.д.

Для эффективного решения проблем обеспечения безопасности дорожного движения необходимо активное участие и обмен опытом представителей различных областей знаний и секторов экономики: гражданского общества, организаций по строительству и содержанию дорожной сети, администраций муниципальных образований, автотранспортных организаций, ГИБДД, научных и образовательных учреждений, средств массовой информации, рекламных и страховых компаний и др.

До 2015 года в Ростовской области не проводилось больших мероприятий, посвященных повышению безопасности дорожного движения, организаторами которых являлись бы институты гражданского общества.

В 2014 году при поддержке Правительства Ростовской области был проведен конкурс на организацию и проведение форумов некоммерческими организациями. Одним из победителей конкурса оказалась некоммерческая организация НОУ НПО «Учебный центр «Легион»» (г. Новочеркасск) с предложением провести областной форум по безопасности дорожного движения под названием «Безопасность, дорога, дети: практика, опыт, перспективы и технологии» [1]. Автор концепции проведения форума – доцент кафедры «Автомобильный транспорт и организация дорожного движения» Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ) Щербаков И.Н. [2-7].

Так как в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Ростовской области гражданское общество находится на начальной стадии развития, то при формировании секций форума было принято решение о включении подсекции «Гражданское общество и безопасность дорожного движения» во все секции.

Программа форума была разделена на четыре части.

1-я часть – вводная.

Параллельно с регистрацией участников форума проходила мини-выставка достижений организаций Ростовской области и Ставропольского края в области безопасности дорожного движения. Было организовано обучение всех желающих

оказанию первой помощи в случае ДТП на специальных роботах.

2-я часть – пленарное заседание.

Открывался форум выступлением отрядов юных инспекторов движения «Планета детства» и театра стилизованной гимнастики «Орикс» г. Ростов-на-Дону. Были зачитаны приветственные письма из Европейской экономической комиссии ООН, Межрегиональной общественной организации «Велотранспортный союз» Российской Федерации и Института общественного служения. С докладами выступили представители ГИБДД Ростовской области, администрации г. Ростова-на-Дону, ученые ЮРГПУ (НПИ) и РГСУ (рис. 1).



Рис. 1. Проведение форума «Безопасность, дорога, дети: практика, опыт, перспективы и технологии»

3-я часть – работа тематических секций.

Секция 1. «Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении». В данной секции рассматривались вопросы:

- практика, опыт, взаимодействие в вопросах формирования культуры безопасного поведения детей на дорогах;
- молодежные и студенческие инициативы в области безопасности дорожного движения;
- опыт общественных организаций в работе с детьми по вопросам безопасности дорожного движения.

В виде обзорных тематических презентаций демонстрировался применяемый в муниципальных округах Ростовской области педагогический и практический

опыт. Участвовали сотрудники ГИБДД, представители управлений образования муниципальных округов Ростовской области, общественные организации, средства массовой информации.

Секция 2. «Организация дорожного движения и транспортное обслуживание территорий».

В данной секции рассматривались вопросы:

- обеспечение безопасности передвижения маломобильных и немоторизованных участников дорожного движения;
- организация дорожного движения и интеллектуальные транспортные системы;
- технологии обеспечения эффективной эксплуатации дорог. Дорожная инфраструктура.

В секции рассмотрены опыт работы и технологические разработки в области безопасности дорожного движения между представителями городов Ростовской области, Ставропольского края, Самарской области, УГИБДД по РО, коммерческими структурами, научными и общественными организациями.

Секция 3. «Подготовка, переподготовка, повышение квалификации в области безопасности дорожного движения (образование, наука)».

В данной секции рассматривались вопросы:

- безопасность дорожного движения в чрезвычайных ситуациях;
- экологическая безопасность на дорогах;
- инновационные педагогические и технологические разработки в области безопасности дорожного движения;
- подготовка специалистов и современное профессиональное образование по безопасности дорожного движения.

4-я часть – заключительная.

Модераторы секций озвучили предложения, которые внесены в итоговую резолюцию форума. Наиболее активные представители общественных организаций, работающих в направлении повышения безопасности дорожного движения, были награждены.

Итоги форума:

1. Количество участников – 300 человек;
2. Количество представителей гражданского общества – 58 человек;
3. Выпущен сборник форума с 78 докладами;
4. Изготовлен фильм о форуме;
5. Охват территорий – Ростовская область, Ставропольский край, Воронежская область, Самарская область;
6. Резолюция подготовлена и направлена в государственные органы Ростовской области, занимающиеся вопросами безопасности дорожного движения.

Можно сказать, что на сегодняшний момент гражданское общество в Ростовской области может быть не только участником, но и полноправным членом системы обеспечения безопасности дорожного движения, способным эффективно работать по следующим направлениям:

- реализация социально значимых программ, в том числе и при поддержке Правительства Ростовской области и муниципальных образований области [1-10];
- в работе комиссий по безопасности дорожного движения в качестве постоянных представителей общественности и в качестве приглашенных экспертов;
- участие в работе общественных советов, администраций, общественных палат, министерств и ведомств муниципальных образований и правительства Ростовской области;
- в работе общественных экспертных групп по анализу и оценке планировочных, строительных решений улиц, площадей, транспортных узлов городской территории, досудебной и судебной автотехнической экспертизе;
- участие в работе системы доступности и многоплановости пропагандных мероприятий по безопасности дорожного движения на межмуниципальном, областном и межрегиональном уровне [8-9];
- разработка инновационных решений в области безопасности дорожного движения;
- организация и проведение мероприятий, посвященных безопасности дорожного движения (конференции, симпозиумы, форумы, конгрессы и т.д.), с участием гражданского общества, органов правопорядка (ГИБДД, полиции), органов местного самоуправления, депутатов, бизнеса и т.д.;
- подготовка водительских кадров;
- подготовка специалистов автодорожной отрасли [10];
- участие в работе секций ЕЭК ООН и многое другое.

**Список литературы**

1. Гражданский форум Ростовской области [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://civil-society.donland.ru> (01.09.2015).
2. Щербаков И.Н., Гасанов Б.Г. Опыт реализации социально значимых проектов и роль гражданского общества в обеспечении безопасности дорожного движения: материалы форума «Безопасность, дорога, дети: практика, опыт, перспективы и технологии». – Новочеркасск: Лик, 2015. – С. 215–220.
3. Щербаков И.Н. Основы безопасного поведения на дороге: учеб.-метод. пособие / И.Н. Щербаков / Юж.-Рос. гос. техн. ун-т (НПИ). – Новочеркасск: Лик, 2011. – 30 с.
4. Учим правила дорожного движения как таблицу умножения [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.npi-tu.ru/index.php?id=952> (01.02.2015).
5. Безопасная дорога – с детского сада [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://civil-society.donland.ru/Default.aspx?pageid=105903> (01.02.2015).
6. Безопасная дорога – инновации с детства [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://vnovocherkasske.net/news/20121011-1.html> (01.02.2015).
7. В Новочеркасском детском саду № 15 детей учили дорожной грамоте [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.pronovocherkassk.ru/?p=3062> (01.02.2015).
8. Семья и дорога: движение без опасности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/news/61/289839/> (01.02.2015).
9. Пятый международный конгресс «Безопасность на дорогах ради безопасности жизни» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.npi-tu.ru/index.php?id=3450> (22.10.2014).
10. Дорога станет безопасней! [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.npi-tu.ru/index.php?id=3515> (17.10.2014).

УДК 502.5

**ПРОЯВЛЕНИЕ «ОПАСНОСТИ»  
И «БЕЗОПАСНОСТИ» СИСТЕМ –  
РЕЗУЛЬТАТ ИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ  
СО СВОИМ ОКРУЖЕНИЕМ**

**MANIFESTATION «DANGEROUS»  
AND «SECURITY» SYSTEMS –  
THE RESULT OF THEIR INTERACTION  
WITH THE ENVIRONMENT**

*Якупов А.М., к.п.н., доцент кафедры  
специального образования и медико-  
биологического дисциплин ГОБУ ВПО  
«Магнитогорский государственный  
технический университет им. Г.И. Носова»,  
г. Магнитогорск, Россия*

*Yakupov A.M., Ph.D., an assistant professor  
of special education and medical-biological  
disciplines GOBU VPO «Magnitogorsk State  
Technical University G.I. Nosov»,  
Magnitogorsk, Russia*

**Аннотация**

Показан механизм взаимодействия различных систем с их «соседями» и их структурных составляющих между собой внутри систем, и на этой основе разъяснена природа проявления «опасности» и «безопасности» как способов существования любых систем независимо от природы их происхождения. Дано пояснение способов перехода «опасности» и «безопасности» в свои формы существования. Выдвинута гипотеза о *силе воздействия* как энергетическом одновременно направленном способе и средстве, и мере передачи энергии от одной системы к другим, а также введено понятие *инерционная масса системы*.